

**FIRMA „JAROS”**

**BARTŁOMIEJ SZANIAWSKI**

**ŻMIGRÓDEK NR 72**

**55-140 ŻMIGRÓD**

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** DROGI GMINNE .

**LOKALIZACJA:** ŻMIGRÓDEK, GMINA ŻMIGRÓD, POWIAT TRZEBNICKI, WOJ.DOLNOŚLĄSKIE.

**DZIAŁKA:** 400/10,400/20 I 430/1 AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.

**INWESTOR:** GMINA ŻMIGRÓD PL.WOJSKA POLSKIEGO NR 2-3 55-140 ŻMIGRÓD.

**BRANŻA:** DROGOWA.

AKCEPTACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	KRZYSZTOF FRĄCKOWIAK	03.03.2014 ROK	

## SPIS TREŚCI

1.Storna tytułowa	str.1
2.Spis treści	str.2
3.I.Część opisowa	str.3
4.Karta uzgodnień do projektu	str.4
5.Opis techniczny	str.5
6. Podstawa opracowania	str.5
7. Cel opracowania.	str.5
8.Zakres opracowania	str.5
9.Opis stanu istniejącego	str.6
10.Projekt organizacji ruchu zastępczego	str.8
11.Charakterystyka projektowanych rozwiązań	str.8
12.Zmiany w organizacji ruchu	str.10
13.Termin wprowadzenia	str.10
14.Uwagi końcowe	str.10
15.Tabela oznakowania	str.12
16.II.Część rysunkowa	str.13
Rys. nr 1.Orientacja	
Rys. nr 2.Projekt stałej organizacji ruchu	

# **CZĘŚĆ I**

## **OPISOWA**

## KARTA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ZWIĄZANEJ Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W  
MIEJSCOWOŚCI BARKOWO OZNACZONEJ GEODEZYJNIE JAKO DZIAŁKA O NR 400/10 I 400/20  
AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: ..... Podpis: .....

## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na terenie Gminy Żmigród w miejscowości Żmigródek w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek i drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych oznaczonej geodezyjnie nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek w związku z przebudową ww. odcinka drogi gminnej.

### **1. Podstawa opracowania.**

1. Zlecenie Inwestora.
2. Zaktualizowana mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz .U. nr 177 poz. 1729).
4. Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 poz.430).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393).
8. Inwentaryzacja i wizja lokalna.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu docelowego dla dróg gminnych dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek wraz z zatwierdzeniem, stanowiącym podstawę do jej wprowadzenia. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w ciągu dróg gminnych w miejscowości Żmigródek. W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe.

### **3. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania projektu organizacji ruchu docelowego wchodzi oznakowanie pionowe związane z przebudową dróg gminnych oznaczonych nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek.

#### **4.Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna na odcinku projektowanej zmiany organizacji ruchu docelowego nie posiada urządnego przekrój ulicy z podziałem pasa drogowego na jezdnię i chodniki. Ruch pojazdów jest ograniczony do wszystkich typów pojazdów. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi. Nawierzchnia ulicy wykonana jest z asfaltu betonowego. Ruch pojazdów ogranicza się do samochodów ciężarowych, dostawczych i osobowych. Natężenie ruchu na ww. drogach jest małe. Szerokość drogi waha się od 6,0 -6,1 m. Szerokość korony drogi waha się do 12,0 m. Odwodnienie jest zrealizowane liniowo i poprzecznie poboczem drogi .

WIDOK DROGI GMINNEJ OZNACZONEJ JAKO DZIAŁKA O NR 430/1.







WŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 400/10 DO DROGI NR 430/1 AM 1 OBRĘB ŻMIGRÓDEK.



## **5.Projektowana organizacji ruchu.**

W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek zachodzi konieczność zmodernizowania skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną geodezyjnie jako działka o nr 430/1 AM 1 Obręb Żmigródek. W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną nr 400/10 AM 1 Obręb Żmigródek od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu należy ustawić znaki informacyjne D-1(droga z pierwszeństwem) .W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie, jako działka o nr 400/10 przed skrzyżowaniem z drogą gminną o nr 430/1 należy ustawić znak A-7(ustęp pierwszeństwa).

## **6.Charakterystyka projektowanych rozwiązań.**

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w miesiącu lutym 2014 roku. Oznakowanie docelowe ogranicza się do stałego ustawienia znaków D-1(droga z pierwszeństwem) w ciągu drogi gminnej nr 430/1 i znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) w ciągu drogi gminnej o nr 400/10. Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0, 5 do 2, 0 m od krawędzi jedni do krawędzi tarczy znaku.

- Widoczność znaków pionowych.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca zobowiązany jest:

- w rejonie skrzyżowania sprawdzić czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach oraz czy znak nie jest zasłaniany przez elementy istniejące(np. koronę drzewa) w przypadku ograniczenia widoczności zgłosić do Inwestora.
- sprawdzić czy znaki istniejące i ustawianie nie zasłaniają się nawzajem, w a razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji.

- Barwa i odblaskowość znaków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości, która pozwala kierowcy na spostrzeżenie, odczytanie znaku i prawidłową reakcję do wykonania lic tarcz znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Jako materiały do wykonania lica znaków przewiduje się stosowanie folii odblaskowej II generacji.

- ✓ Barwa.

-Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.1.3.1.Załącznik 1.,,Szczegółowe warunki techniczne



dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”

- ✓ Odblaskowość.

Folie stosowane do wykonania tarcz znaków powinny spełniać wymagania zawarte w tabelach pkt.1.3.1. Załącznika nr 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz szczegółowe warunki techniczne zawarte w odpowiednich aprobatach technicznych.

- Materiał do wykonania tarcz znaków.

Tarczę znaków należy wykonać z blachy stalowej. Blacha powinna być odporna na korozję w warunkach zasolenia.

- Liternictwo znaków drogowych pionowych.

Napisy na znakach, tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się stosując litery i cyfry zgodne z wzorcami podanymi w punkcie 1.4.3. Załącznika 1, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

- Umieszczenie znaków .

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

- Sposób umieszczania znaków.

Jako podpory do znaków zastosować należy słupki stalowe o średnicy  $\phi 60$  mm. W przypadku, gdy ze względów na zbyt małą szerokość przestrzeni pozostawionej dla lokalizacji znaku nie jest możliwe zachowania skrajni drogowej bądź pieszej od tarczy znaku, wówczas mocowanie tarczy znaków należy wykonać na słupkach wygiętych. Kąt gięcia słupka powinien wynosić  $45^\circ / 125^\circ$ . Jeżeli istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, wówczas można je umieszczać w układzie pionowym bądź poziomym (rys.1.5.1 do 1.5.4 Załącznika 1,, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Rozstaw znaków na oddzielnych słupkach nie powinien być mniejszy niż 10,0 m.

- Odległość znaków od jezdni oraz wysokość umieszczenia.

Znaki pionowe wzdłuż ulic należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni ulicy była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki zlokalizowane na wyspach należy umieszczać tak, aby odległość od skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi opaski wynosiła nie mniej niż 0,50 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również dla znaków, które mają być umieszczone równolegle do jezdni. W takim przypadku odległość od znaku mierzona jest do powierzchni czołowej znaku lub skrajnego punktu w miejscu najbliższej jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do warunków lokalnych, lecz jako wysokości minimalne przyjmuje się wysokości mierzone od poziomu chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku:

-2, 20 m- wszędzie, gdzie w miejscu ustawienia znaku może odbywać się ruch pieszych(chodniki, ciągi

pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe).

-2, 0 w pozostałych przypadkach.

W przypadku, gdy na słupku zamontowane będą dwie lub trzy tarcze, do odległość podana powyżej dotyczy dolnej tarczy znaku położonego najniżej, jako tarczę znaku.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni (rys.1.5.5 Załącznika 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”. Ustawienie znaków zgodnie z powyższymi zasadami nie może w jakimkolwiek stopniu powodować ograniczenia widoczności w pobliżu skrzyżowań i zjazdów oraz w żadnym przypadku naruszać skrajni drogowej i pieszej. W przypadku, gdy następujące w niedużej odległości po sobie znaki pionowe powodowałyby wzajemne przesłanianie należy dokonać korekty lokalizacji w przekroju poprzecznym pierwszego znaku od strony najazdu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach –Dz.U nr 220 poz.2181 z 2003 roku) Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **7.Zmiany w organizacji ruchu.**

Projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Żmigródek oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 i 400/20 AM 1 Obręb Żmigródek przedstawia rys. nr 2.

Projektuje się ustawienie w ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 430/1 od strony najazdowej i przeciwnej od najazdu w odległości 30,0 przed skrzyżowaniem z drogą gminną znaku informacyjnego D-1(droga z pierwszeństwem) . W ciągu drogi gminnej oznaczonej geodezyjnie jako działka o nr 400/10 w odległości 5,0 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną projektuje się ustawienie znaku ostrzegawczego A-7(ustąp pierwszeństwa).

## **8.Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się na czerwiec 2014 roku.

## **9.Uwagi końcowe.**

1. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
2. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Znaki przeznaczone do stałego usunięcia należy przekazać zarządcy drogi. Wykorzystanie istniejących znaków możliwe jest jedynie za zgodą zarządcy drogi.
4. Wielkość ,wymiary, widoczność ,barwę, odblaskowość oraz sposób zamocowania i ustawienia znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu.

**10.Tabela oznakowania:**

L.p.	Znak	Ilość (szt.) (mb)
1	D-1	2
2	A-7	1

## **CZĘŚĆ II**

## **RYSUNKI**